



Stadtgemeinde Berndorf

## ÖRTLICHES ENTWICKLUNGSKONZEPT

Teilbearbeitung Mobilität

Teil 2 - Maßnahmenkatalog

April 2022

**KH13** Bau – und Verkehrstechnik e.U.  
Dipl.-HTL-Ing. Michael Kniha – Ingenieurbüro für  
Verkehrswesen & Verkehrswirtschaft  
Kulturtechnik & Wasserwirtschaft  
2380 Perchtoldsdorf, Salitergasse 26/1/2  
Tel.: +43 1 869 38 20, mail: office@kh13.at  
web: www.kh13.at FN 487782 b

### Gebiet U

S01 IIa – k

St. Veit – Wankenwiese

- ➔ Entwicklungsgebiet Siedlungserweiterung Phase I (kurzfristig)
- ➔ Ausmaß rd. 5,4ha

- ⇒ Das Gebiet befindet sich im unmittelbaren Zentrum von St. Veit. Die direkte Erschließung erfolgt über Aufschließungsstraßen mit Anbindung an die Hauptstraße. Die Entfernung zum ÖV (Bahn) beträgt deutlich weniger als 1000m zum Bahnhof-St. Veit.
- Aufgrund der Flächen muss bei einer Vollbebauung derzeit von einem zusätzlichen Verkehrsaufkommen (MIV) von ca. 800 Fahrten/24 Stunden ausgegangen werden. Dies stellt für das Ortszentrum von St. Veit eine wesentliche Beeinträchtigung im Hinblick auf die Verkehrsabläufe in den teilweise engen Straßenräumen dar. Durch die Zentrumsnähe sind jedoch viele Infrastruktureinrichtungen (Kindergarten, Volksschule etc.) mit kurzen Wegstrecken fußläufig sehr gut erreichbar. Im Zusammenhang mit der relativ guten Erreichbarkeit von ÖV (Bahn) kann jedoch davon ausgegangen werden, dass langfristig ein geändertes Mobilitätsverhalten wirksam wird und ist dieses Gebiet aus verkehrstechnischer Sicht für eine Siedlungserweiterung daher gut geeignet.