



~~Atlas~~
Grimms Märchen

Teil 3 – Verkehr



Wie sieht es mit dem Verkehr aus?

Das Verkehrsplanungsgutachten belegt transparent, dass durch die Zentrumsnähe viele Infrastruktureinrichtungen wie Kindergarten, Volksschule und Supermarkt sowie auch der Bahnhof mit kurzen Wegstrecken zu Fuß oder mit dem Rad sehr gut erreichbar sind. Der Verkehrsplaner geht davon aus, dass die Bevölkerung langfristig ihr Mobilitätsverhalten anpassen wird. Daher ist das Gebiet aus verkehrstechnischer Sicht für eine Siedlungserweiterung grundsätzlich gut geeignet.



Infrastruktureinrichtungen in St. Veit

Kindergarten ✓

Volksschule ✓

Hauptschule/Sonderschule/Gymnasium ✗

Ärzte ✓

Apotheke ✗

Bäcker ✗

Fleischhauer ✗

Greißlerei/Nahversorger ✗

Post ✗

Wie sieht es mit dem Verkehr aus?

Das Verkehrsplanungsgutachten belegt transparent, dass durch die Zentrumsnähe viele Infrastruktureinrichtungen wie Kindergarten, Volksschule und Supermarkt sowie auch der Bahnhof mit kurzen Wegstrecken zu Fuß oder mit dem Rad sehr gut erreichbar sind. Der Verkehrsplaner geht davon aus, dass die Bevölkerung langfristig ihr Mobilitätsverhalten anpassen wird. Daher ist das Gebiet aus verkehrstechnischer Sicht für eine Siedlungserweiterung grundsätzlich gut geeignet.

Transparenz

Verkehrsgutachten DI Kniha, Auflage 2022

Gebiet U

S01 IIa - k

St. Veit - **Wankenwiese**

→ Entwicklungsgebiet Siedlungserweiterung Phase I (kurzfristig)

→ Ausmaß rd. 5,4ha

⇒ Das Gebiet befindet sich im unmittelbaren Zentrum von St. Veit. Die direkte Erschließung erfolgt über Aufschließungsstraßen mit Anbindung an die Hauptstraße. Die Entfernung zum ÖV (Bahn) beträgt deutlich weniger als 1000m zum Bahnhof-St. Veit.

➤ Aufgrund der Flächen muss bei einer Vollbebauung derzeit von **einem zusätzlichen Verkehrsaufkommen** (MIV) von ca. **800 Fahrten/Tag** ausgegangen werden. Dies stellt für das **Ortszentrum von St. Veit eine wesentliche Beeinträchtigung im Hinblick auf die Verkehrsabläufe in den teilweise engen Straßenräumen dar.**

Durch die Zentrumsnähe sind jedoch viele Infrastruktureinrichtungen (Kindergarten, Volksschule etc.) mit kurzen Wegstrecken fußläufig sehr gut erreichbar. Im Zusammenhang mit der relativ guten Erreichbarkeit von ÖV (Bahn) kann jedoch davon ausgegangen werden, dass langfristig ein geändertes Mobilitätsverhalten wirksam wird und ist dieses Gebiet aus verkehrstechnischer Sicht für eine Siedlungserweiterung daher gut geeignet.

Gebiet T

S01 IIb - k

St. Veit - **Nordwest (Höllriegl)**

→ Entwicklungsgebiet Siedlungserweiterung Phase I (kurzfristig)

→ Ausmaß rd. 1,6ha

⇒ Das Gebiet befindet sich St. Veit in Zentrumsnähe mit Erschließung von der Unteren Ödlitzer Straße (Landesstraße Nr. 4019). Die Entfernung zum ÖV (Bahn) beträgt weniger als 1000m zum Bahnhof-St. Veit.

- Aufgrund der Flächen kann von einem zusätzlichen Verkehrsaufkommen (MIV) von max. **250 Fahrten/Tag** ausgegangen werden. Die **Abwicklung über die Untere Ödlitzerstraße (Landesstraße Nr. 4019) ist aus verkehrstechnischer Sicht nicht unproblematisch, da die Straßenraumsituation der Unteren Ödlitzer Straße im Ortszentrum von St. Veit für größere Verkehrsmengen nicht geeignet ist.** Durch die Zentrumsnähe und der relativ guten Erreichbarkeit von ÖV (Bahn) kann jedoch davon ausgegangen werden, dass langfristig ein geändertes Mobilitätsverhalten wirksam wird und ist somit dieses Gebiet aus verkehrstechnischer Sicht für eine Siedlungserweiterung gut geeignet.